



ازدهارُ البلدان كرامةُ الإنسان



الأمم المتحدة  
الإسكوا  
ESCWA

E/ESCWA/CL2.GPID/2021/POLICY BRIEF.4

# موجز سياسات عن الحلول المبتكرة لضمان إمكانية الوصول المادي في المنطقة العربية



## مقدّمة

إمكانية الوصول، كمفهومٍ معياريّ وتشغيليّ، متأصلةٌ في الخطابات القانونية والسياساتية العالمية، كما على المستوى الإقليمي والوطني في البلدان العربية<sup>1</sup>. غير أنّ الوعي المتزايد بأهمية تهيئة بيئات مادية ورقمية دامجية ليس كافياً لتذليل جميع التحديات القائمة.

يركّز هذا الموجز على مكوّن إمكانية الوصول المادي، أي في البيئة العمرانية المبنية. ولا تزال البيانات المتعلقة بمدى إمكانية الوصول إلى البيئة المبنية في المنطقة العربية شحيحة في ظلّ النقص في عمليات التقييم والرصد، حتى في المناطق الحضرية الكبيرة. ومن المهمّ التعمق في كيفية ملء هذا النقص، ولكن هذا السؤال يتجاوز نطاق هذه الوثيقة.



فلماذا تصعب ترجمة التزامات إمكانية الوصول على أرض الواقع؟ هل إمكانية الوصول بالضرورة مكلفة؟ ما هي بعض الحلول المبتكرة لتحسين إمكانية الوصول في المنطقة؟ كيف يمكن تعميم الممارسات الجيدة؟

يهدف الموجز إلى الرد على هذه الأسئلة، وتبسيط الضوء على بعض الممارسات الجيدة، وتقديم توصيات لصانعي السياسات للمساعدة في جعل المنطقة العربية أكثر إدماجاً للجميع، وخاصةً للأشخاص ذوي الإعاقة.

## ما هي إمكانية الوصول؟

”تمكين الأشخاص ذوي الإعاقة من العيش في استقلالية والمشاركة بشكل كامل في جميع جوانب الحياة، تتخذ الدول الأطراف التدابير المناسبة التي تكفل إمكانية وصول الأشخاص ذوي الإعاقة، على قدم المساواة مع غيرهم، إلى البيئة المادية المحيطة ووسائل النقل والمعلومات والاتصالات، بما في ذلك تكنولوجيات ونظم المعلومات والاتصال، والمرافق والخدمات الأخرى المتاحة لعامة الجمهور أو المقدمة إليه، في المناطق الحضرية والريفية على السواء.“

مقتطف من المادة 9 من اتفاقية حقوق الأشخاص ذوي الإعاقة.

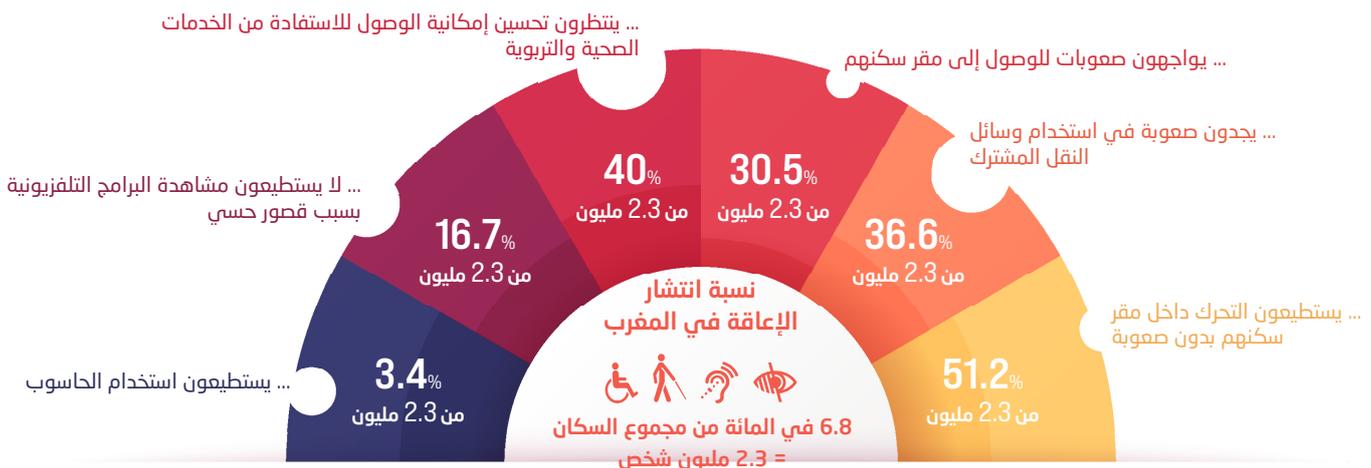
## 1. التحدي في المنطقة العربية

لا يكمن التحدي في تعميم إمكانية الوصول إلى البيئة المادية بالضرورة في وضع معايير قانونية وتقنية جديدة، فالنماذج والمبادئ التوجيهية التي تحدد المعايير الدولية كثيرة. بل التحدي الفعلي هو في تطبيق هذه المعايير والقواعد على أرض الواقع حسب السياق المحلي والوطني. ففي معظم البلدان العربية أطر قانونية أو توجيهات بلدية أو أحكام في قوانين البناء الوطنية تضمن إمكانية الوصول، ولكن الأدلة تشير إلى ضعف تطبيقها، وذلك من خلال رصد تجربة الأشخاص ذوي الإعاقة. ولا بد من التأكيد على أن إمكانية الوصول ضرورية لتسهيل الدمج الاجتماعي، ويزيد في غيابها خطر إقصاء الأشخاص ذوي الإعاقة وعزلهم عن المجتمع.

يتطلب تحقيق إمكانية الوصول تحولاً مفاهيمياً في كيفية بناء المجتمعات للبيئات المادية والاجتماعية والرقمية. ويُقصد بإتاحة تسهيلات الوصول ”توفير مرافق وبيئات مرنة، سواء كانت افتراضية أو مادية، لتلبية احتياجات وتفضيلات كل مستخدم. وقد تكون تلك المرافق أو البيئات أي مكان أو حيز أو عنصر أو خدمة يسهل الإقتراب منها أو الوصول إليها أو دخولها أو الخروج منها أو التفاعل معها أو فهمها أو استخدامها بطريقة أخرى“<sup>2</sup>.

### بيانات عن إمكانية الوصول من المغرب

غالباً ما تكون البيانات المتعلقة بإمكانية الوصول شحيحة، لكن في المغرب بيانات مفيدة توضح بعض التحديات القائمة. وقد أسفر البحث الوطني حول الإعاقة لعام 2014 عن المعطيات التالية:





## 2. حلول مقترحة

### ألف. التخطيط مع مراعاة إمكانية الوصول

على عكس الاعتقاد السائد بأن "إمكانية الوصول مكلفة للغاية"، يؤكد أحد تقارير الأمم المتحدة أنّ الأدلة المتاحة توضح أن البنى التحتية والمرافق والخدمات الحضرية، إذا ما صُممت وبُنيت وفقاً لمبادئ إمكانية الوصول أو "التصميم الشامل" الدامجة منذ المراحل الأولى للتخطيط والتصميم، لن تحمل أي كلفة إضافية أو أن ما يضاف من كلفة لا يتجاوز 1 في المائة<sup>3</sup>.

وإذا راعى أي مشروع تنموي، كبناء الطرق والبنى التحتية للمواصلات والمطارات والمرافق العامة والخاصة، مبادئ إمكانية الوصول منذ انطلاقتها يحدّ كثيراً من تكاليف التحديث والتعديل والتجديد. ويشمل ذلك أيضاً المرافق الأساسية مثل المباني السكنية والمدارس والمستشفيات ومراكز الشرطة ودوائر الطوارئ التي توفر خدمات أساسية وبالتالي يجب أن تضمن إمكانية الوصول إليها.

### باء. إعادة البناء بشكل أفضل في سياق النزاع وما بعده

في العديد من بلدان النزاع وما بعد النزاع في المنطقة، مثل ليبيا والجمهورية العربية السورية والعراق واليمن، فرصة لإدماج إمكانية الوصول في جهود إعادة الإعمار والتنمية. فقد دعت منظمات الأشخاص ذوي الإعاقة في هذه البلدان إلى التنمية الدامجة في جهود إعادة الإعمار، وهذه المنظمات هي خير شريك للتعاون وتقديم المعلومات. وتصبح إعادة البناء بشكل أفضل أولوية لا سيما عندما تكون الوكالات



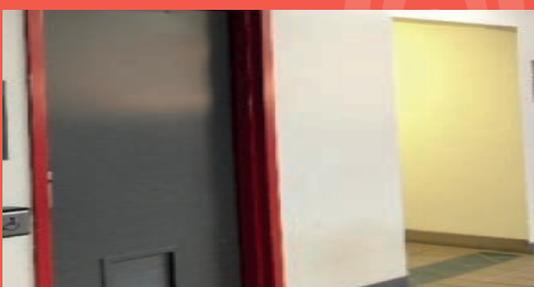
الأدلة المتاحة توضح أن البنى التحتية والمرافق والخدمات الحضرية، إذا ما صُممت وبُنيت وفقاً لمبادئ إمكانية الوصول أو "التصميم الشامل" الدامجة منذ المراحل الأولى للتخطيط

والتصميم، لن تحمل أي كلفة إضافية أو أن ما يضاف من كلفة لا يتجاوز 1 في المائة<sup>3</sup>.

الأمم المتحدة، إدارة الشؤون الاقتصادية والاجتماعية، "الممارسات الجيدة في مجال التنمية الحضرية المراعية لإمكانية الوصول"، 2016.



“لا يقتصر دمج إمكانية الوصول في التنمية الحضرية والريفية على الفوائد الاقتصادية، بل يجب السعي إليه كهدف في حد ذاته، كحق من حقوق الإنسان المنصوص عليها في اتفاقية حقوق الأشخاص ذوي الإعاقة.”



الدولية معنية، وفي الوقت نفسه تزداد المسؤولية، إذ يمكن لهذه المنظمات الوصول إلى الخبرة الفنية اللازمة لتسهيل إدماج إمكانية الوصول.

وينطبق هذا أيضاً في حالة إعادة الإعمار عقب حالات الطوارئ والكوارث، مثل الفيضانات في السودان، أو انفجار مرفأ بيروت، حيث تمثل إعادة بناء المناطق المتضررة فرصة لإدماج إمكانية الوصول.

## جيم. التركيز على العوائد الاقتصادية المرتبطة بإمكانية الوصول

تتجلى العوائد الاقتصادية المرتبطة بإمكانية الوصول في الاقتصاد القائم على السياحة. وتعتمد مدن عديدة في ساحل البحر الأبيض المتوسط والبحر الأحمر على السياحة باعتبارها النشاط الاقتصادي الرئيسي.

وتتيح إمكانية الوصول إلى الفنادق والشواطئ والمطاعم ووسائل النقل لعدد أكبر من السياح زيارة هذه المدن الساحلية العربية، سواء كانوا من الأشخاص ذوي الإعاقة أم كبار السن أم النساء الحوامل أم الأطفال والقائمين على رعايتهم. ولا تقتصر الفوائد على السياحة بل في قطاعات اقتصادية أخرى عوائد اقتصادية ملموسة ناتجة من إمكانية الوصول إلى المرافق والخدمات.

## أمثلة عن التصميم الدامج

**منحدرات ملوثة:** مصنوعة للأماكن القريبة من مستوى الأرض، مصممة لخطوة واحدة يصعب الوصول إليها. هي بسيطة وخفيفة الوزن، ويمكن حملها بسهولة بالحبال على الجوانب وهي تسهّل الوصول إلى المؤسسات والمرافق.



**مكتبات متاحة للجميع:** مراعاة إمكانية الوصول في التصميم الأصلي للمكتبات أو في عمليات التجديد والتعديل المنتظمة.



**نافورة مياه شرب في متناول الجميع:** اعتماد مستويين في نافورة المياه للأشخاص ذوي القامة القصيرة والذين يستخدمون كراسي متحركة والأطفال.



**تصميم مراعي للتباين البصري:** استخدام الألوان الزاهية للأبواب والجدران والأرضيات ما يسهّل على الأشخاص الذين لديهم ضعف في البصر من التنقل بسهولة واستخدام المرافق.



**وسائل نقل يسهل استخدامها:** تزويد الباصات مثلاً بوسائل تسهّل حركة الأشخاص الذين يستخدمون كرسيّاً متحركاً.



## 3. حلول مبتكرة في المنطقة العربية

في المنطقة العربية عدد من الممارسات الجيدة في تسهيل إمكانية الوصول المادي، وفي ما يلي قائمة غير شاملة لحلول اعتمدها جهات فاعلة عامة وخاصة.

### الشارقة مدينة صديقة للأشخاص ذوي الإعاقة الحركية



#### مكتب الشارقة صديقة لذوي الإعاقة: آلية لمتابعة الامتثال للمعايير الدولية

الشارقة هي ثالث أكبر مدينة في دولة الإمارات العربية المتحدة، وقد نالت شهادة الاتحاد العالمي للإعاقة باعتبارها "مدينة صديقة لذوي الإعاقة" في عام 2018<sup>4</sup>. كيف نالت المدينة هذه الشهادة؟ من خلال إنشاء مكتب تنسيق وامتثال مخصص لضمان إمكانية الوصول إلى المؤسسات العامة والخاصة. ويطلق على المكتب اسم "مكتب الشارقة صديقة لذوي الإعاقة"، وهو مكلف بالقيام بما يلي<sup>5</sup>:

- ✓ تقديم المقترحات والتوصيات للجهات الحكومية وغير الحكومية الخاصة بالتعديلات التي يُرى إدراجها على مباني ومرافق تلك الجهات لتتواءم مع كل المعايير الدولية الصادرة بشأن الأشخاص ذوي الإعاقة.
- ✓ الرد على أي استفسارات من قبل الجهات الحكومية وغير الحكومية العاملة بالإمارة.
- ✓ تكريم الجهات العاملة بالإمارة التي تقوم بتوفيق مبانيها ومرافقها بما يتناسب مع المعايير الصادرة

بشأن الأشخاص ذوي الإعاقة سواء كانت دولية أو محلية.

- ✓ العمل على نشر الوعي التثقيفي الخاص بالتعامل مع الأشخاص ذوي الإعاقة وكيفية اندماجهم بالمجتمع، وذلك بالتعاون مع أجهزة الإعلام العاملة بالإمارة.
- ✓ التنسيق مع دائرة الموارد البشرية من أجل إيجاد فرص عمل للأشخاص ذوي الإعاقة في كل من الدوائر الحكومية وغير الحكومية.
- ✓ التنسيق والتعاون مع كل من جامعة الشارقة الجامعة الأمريكية في الشارقة من أجل القيام بالأبحاث العلمية والتطبيقية التي تهدف إلى جعل الإمارات صديقة للأشخاص ذوي الإعاقة.

كما أصدرت دولة الإمارات العربية المتحدة مجموعة من المبادئ التوجيهية للتصميم العالمي، بما في ذلك "كود دبي للبيئة المؤهلة"<sup>6</sup>، وتهدف إلى نشرها على نطاق وطني، في إطار "كود الإمارات العربية المتحدة للبيئة المؤهلة"<sup>7</sup>.

### شواطئ

### يمكن الوصول إليها في تونس



#### مبادرة المجتمع المدني للسياحة الدامجة

ذلك تعديل البنية التحتية لتمكين الأشخاص ذوي الإعاقة الحركية من استخدام المرافق بشكل مستقل وبدون مساعدة. وقد أعدت الجمعية التونسية للمدن الذكية مقترح هذه المبادرة بعد سلسلة من المشاورات مع منظمات المجتمع المدني ذات الصلة والبلديات المحلية، ولكن أخرجت جائحة كورونا إطلاق المبادرة وتقرّر تنفيذها في صيف 2022. ويعمل فريق المبادرة بنفس الوقت للدعوة لإصدار قانون جديد يضمن إمكانية الوصول إلى المرافق العامة، بما فيها الشواطئ،

تهدف مبادرة "Plage Accessible: Personnes à mobilité réduite" شواطئ يمكن الوصول إليها: الأشخاص ذوو القدرة المحدودة على الحركة)<sup>8</sup>، بقيادة الجمعية التونسية للمدن الذكية، إلى تسهيل وصول الأشخاص ذوي الإعاقة إلى الشواطئ في خمس بلدات ومدن ساحلية هي بنزرت والمنستير وجربة وقابس والمرسى. وتهدف المبادرة إلى إعادة ملاءمة مرافق الترفيه والسباحة في هذه الشواطئ لتسهيل الوصول إليها، بما في

شاطئ نابل الذي تم تعديله في آب/أغسطس 2021<sup>9</sup> وشاطئ شفار حيث أنشئ ممر شاطئي يمكن الوصول إليه في تموز/يوليو 2020<sup>10</sup>.

وقامت بلديات محلية أخرى بالفعل بتعديل شواطئها لتصبح في متناول مستخدمي الكراسي المتحركة، ومنها



## إمكانية الوصول في الأردن

ACCESSIBLE  
JORDAN

### مشروع اجتماعي يربط بين مبادرات الحكومة والمجتمع المدني

“الأردن المهيأ”<sup>11</sup> مؤسسة اجتماعية تهدف إلى زيادة الوعي وتحسين إمكانية الوصول إلى أماكن العمل والأماكن العامة والمرافق الترفيهية، وبناء قاعدة بيانات لجميع الأماكن التي يسهل الوصول إليها في الأردن.

وتوقّر مؤسسة الأردن المهيأ، من خلال العديد من المبادرات مثل مشروع جعل الحافلات العامة في عمّان متاحة للجميع<sup>12</sup>، أو مشروع جعل حدائق عمّان سهلة الوصول للأطفال ذوي الإعاقة<sup>13</sup>، دليلًا شاملًا يجمع بين مختلف المبادرات ويساعد السكان المحليين والسياح على تحديد المواقع التي يسهل وصول الأشخاص ذوي الإعاقة إليها.

### مشروع الباص السريع

يعمل مشروع الباص السريع منذ عام 2019 على تأمين احتياجات الأشخاص ذوي الإعاقة من حيث تهيئة محطات



رئيسية وفرعية، ومسارات الحركة بما فيها المؤشرات الأرضية والإشارات الضوئية المزودة بأنظمة صوتية للأشخاص المكفوفين والأرصفت ومواقف السيارات. كما يشمل الحافلات التي تتضمن أماكن للكراسي المتحركة والمزودة بشاشات لتحديد مسار الحافلة وأماكن المحطات بالصوت ولغة الإشارة وغيرها<sup>14</sup>.

## قطر متيسرة للجميع



### منصة على الإنترنت تربط بين الشركاء من القطاعين العام والخاص

والمجلس الوطني للسياحة، وجامعة حمد بن خليفة، واللجنة العليا للمشاريع والإرث، ومركز التكنولوجيا المساعدة-مدني، ومركز الشفاح لإدماج ذوي الإعاقة، ومركز قطر الاجتماعي والثقافي للمكفوفين، والمركز القطري الثقافي الاجتماعي للصم، ومبادرة بست باديز (Best Buddies)، ومنظمة الأمم المتحدة للتربية والعلم والثقافة (اليونسكو)، واللجنة الوطنية القطرية للتربية والثقافة والعلوم، والجمعية القطرية لتأهيل ذوي الاحتياجات الخاصة.

على غرار برنامج الأردن المهيأ، قطر متيسرة للجميع<sup>15</sup> منصة على الإنترنت توقّر دليلًا للمرافق التي يمكن الوصول إليها في قطر. ويساعد تصنيف إمكانية الوصول المستخدمين على تحديد مستوى إمكانية الوصول. وقد أطلقت المنصة شركة “ساسول” (Sasol) بالتعاون مع وزارة البلدية والبيئة،

## مترو الدوحة

أطلقت قطر أول نظام مترو في عام 2019، وهو ميسر بالكامل للأشخاص ذوي الإعاقة. وقد تمت استشارة مركز الشفاح للأشخاص ذوي الإعاقة في مرحلة التخطيط للمشروع والبناء، لضمان إمكانية الوصول إليه. كما تمت استشارة المركز في مشاريع تنموية أخرى تتعلق بكأس العالم في قطر عام 2022<sup>16</sup>.



## ”برنامج الوصول الشامل“ في المملكة العربية السعودية



الإعاقة، ويهدف إلى ضمان إمكانية الوصول إلى المرافق العامة والخاصة. وتحقيقاً لهذه الغاية، أطلقت أربعة أدلة توجيهية<sup>17</sup>:

### تشجيع الامتثال للمعايير الوطنية لإمكانية الوصول

أطلق ”برنامج الوصول الشامل“ في المملكة العربية السعودية في عام 2007 بقيادة مركز الملك سلمان لأبحاث



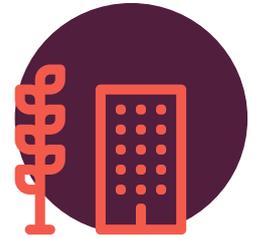
الدليل الإرشادي للوصول  
الشامل لوسائل النقل  
البحرية



الدليل الإرشادي للوصول  
الشامل للوجهات السياحية  
وقطاعات الإيواء



الدليل الإرشادي للوصول  
الشامل في وسائل النقل  
البرية



الدليل الإرشادي للبيئة  
العمرانية.

ورئيس مجلس إدارة هيئة رعاية الأشخاص ذوي الإعاقة يفرض تطبيق معايير الوصول الشامل في جميع المرافق الحكومية، للتنفيذ<sup>19</sup>. وقد صدر التعميم بالتنسيق مع وزارة الشؤون البلدية والقروية والإسكان ومركز الملك سلمان لأبحاث الإعاقة لإعداد إرشادات مبسطة حول كيفية ضمان إمكانية الوصول بما يتماشى مع كود البناء السعودي.

ومنذ إطلاق البرنامج، تم اتخاذ عدد من الإجراءات وإطلاق الحملات لتشجيع الامتثال للإرشادات. ومن الأمثلة حملة نُظمت في تموز/يوليو 2020 لضمان امتثال المتاجر ومنشآت البيع بالتجزئة لقرار تركيب منحدرات تُسهّل الوصول، ومُنحت فترة سماح مدتها 60 يوماً، وتم تغريم المرافق التي لم تلتزم بقانون البلدية<sup>18</sup>. كما صدر تعميم عن وزير الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية





## توصيات

- ✓ زيادة الوعي بإمكانية الوصول: الخطوة الأولى لحل أي مشكلة هي في تحديدها والاعتراف بها.
- ✓ الانتقال من الوصول إلى إمكانية الوصول الشامل: يؤكد تقرير الأمين العام بشأن إمكانية الوصول أنّ توفير التسهيلات اللازمة "هو أكثر من مجرد إتاحة إمكانية الوصول لأن توفيرها يشمل، إلى جانب إتاحة إمكانية الوصول، توافر المنتجات والبرامج والخدمات، وقابليتها للاستخدام، في البيئات المادية والافتراضية"<sup>20</sup>.
- ✓ الإلتزام بمبدأ "لا شيء عنا، بدوننا": أيّ محاولة لوضع قوانين أو سياسات أو برامج أو مبادرات متعلقة بإمكانية الوصول يجب أن تشمل الأشخاص ذوي الإعاقة والمنظمات التي تمثلهم، ويتماشى هذا المبدأ مع اتفاقية حقوق الأشخاص ذوي الإعاقة، ويضمن نجاح مبادرات إمكانية الوصول للأشخاص ذوي الإعاقة كمستخدمين رئيسيين ضمن المعايير المحددة. ويشكّل رصد تجربة المستخدم في كل مرحلة وإجراء عمليات المحاكاة والتدقيق خطوات مفيدة يجب اتباعها.
- ✓ إطلاق دعوة مفتوحة لأقسام العمارة والهندسة والتخطيط المدني في جامعات المنطقة العربية لإجراء عمليات تدقيق بإمكانية الوصول في محيطها المحلي الحضري أو الريفية. يمكن أن تساعد هذه العمليات في سد الفجوة المعرفية بشأن إمكانية الوصول في مختلف المدن والبلدات والمناطق الريفية العربية. فعلى الرغم من الخطابات حول إمكانية الوصول، لا تزال البيانات الفعلية عن مستويات إمكانية الوصول البيئي والمادي في العالم العربي شحيحة. ويمكن أن تؤدي الجامعات دوراً كبيراً في توفير المعلومات وإعداد البحوث ذات الصلة. ويمكن كذلك تجميع البيانات المتوفرة بشكل عام لدعم هذا الجهد.
- ✓ البدء من مرحلة التصميم، واعتماد مبادئ التصميم الشامل: يمكن الانطلاق من التشريعات الوطنية والمحلية وقوانين البناء وخطط التنمية المدنية. ويجب على المهندسين المعماريين مراعاة مبادئ إمكانية الوصول في جميع تصاميمهم، إذ أنّ التصميم الجيد يجعل تطبيق إمكانية الوصول سلساً وبدون كلفة.
- ✓ تشجيع الشراكات بين القطاعين العام والخاص لإتاحة الوصول إلى المرافق، وإنشاء أدلة على الإنترنت توجه المستخدمين من حيث إمكانية الوصول في مدنهم وبلداتهم. ويمكن أن تشمل الشراكات وزارات التخطيط وبلديات التنمية الحضرية والريفية ومكاتب تصاريح البناء ونقابات المهندسين والمعماريين والمطورين المدنيين.
- ✓ بناء قدرات جميع أصحاب المصلحة والشركاء لضمان تنفيذ معايير إمكانية الوصول.
- ✓ ضمان الامتثال وتفعيل آليات المتابعة والتقييم التي تمكّن الأشخاص ذوي الإعاقة من إصدار تقارير أو تقديم شكاوى عن أي منشأة لا تلتزم بمعايير إمكانية الوصول المحلية أو الوطنية. وكذلك من المهم القيام بعمليات تفتيش دورية واعتماد نُظُم حوافز وغرامات لتشجيع المرافق على ضمان إمكانية الوصول.

# الحواشي

1. 21 من 22 دولة عربية وقّعت أو صادقت على اتفاقية حقوق الأشخاص ذوي الإعاقة، وقد سنّ العديد منها قوانين وطنية خاصة بالإعاقة تؤكد على إمكانية الوصول في البيئات المادية والرقمية كحق تكريسه القوانين. ويمكن الاطلاع على هذه القوانين في قسم موارد الإدماج الرقمي في المنصة العربية للشمول الرقمي التي أعدتها الإسكوا: <https://e-inclusion.unescwa.org/ar/resources>.
2. يركّز الموجز على إمكانية الوصول في البيئة المادية، ويمكن الاطلاع على عمل الإسكوا في مجال الوصول في البيئة الرقمية على المنصة العربية <https://undocs.org/A/74/146>.
3. UN Department of Economic and Social Affairs, Good practices of accessible urban development: making urban environments inclusive and fully accessible to all, 2016. [https://www.un.org/disabilities/documents/desa/good\\_practices\\_in\\_accessible\\_urban\\_development\\_october2016.pdf](https://www.un.org/disabilities/documents/desa/good_practices_in_accessible_urban_development_october2016.pdf).
4. <https://dubaigazette.com/sharjah-crowned-accessible-city-for-disabled-at-un/>.
5. <http://shjfordisable.com/en/about>.
6. <https://www.dha.gov.ae/Documents/HRD/RegulationsandStandards/Polocies/Dubai%20Universal%20Design%20Code%20Final%20Feb%202017.pdf>.
7. [https://www.zawya.com/mena/en/press-releases/story/Eleven\\_federal\\_and\\_local\\_authorities\\_trained\\_on\\_UAE\\_universal\\_design\\_code-.ZAWYA20200308103249](https://www.zawya.com/mena/en/press-releases/story/Eleven_federal_and_local_authorities_trained_on_UAE_universal_design_code-.ZAWYA20200308103249).
8. <http://www.kapitalis.com/anbaa-tounes/2021/07/19/%D8%A7%D9%84%D8%AC%D9%85%D8%B9%D9%8A%D8%A9-%D8%A7%D9%84%D8%AA%D9%88%D9%86%D8%B3%D9%8A%D8%A9-%D9%84%D9%84%D9%85%D8%AF%D9%86-%D8%A7%D9%84%D8%B0%D9%83%D9%8A%D8%A9-%D8%AA%D8%AF%D8%B9%D9%85-%D9%85%D8%A8>.
9. <https://tunisie.co/article/16607/reserver/plages-et-piscines/plage-nabeul-accessible-personnes-handicapees-384710>.
10. <https://www.asslematunisie.net/2020/07/initiative-humaine-passagepourleshandicapes.html>.
11. <https://www.accessiblejordan.com/en/about>.
12. <https://twitter.com/GAMtweets/status/1142407731619516416>.
13. <https://www.facebook.com/LetsPlayTogetherJo/about/>.
14. Jordan's IGED focal point response to ESCWA's questionnaire on physical accessibility, October 2021.
15. <https://www.accessibleqatar.com/about-us/>.
16. Qatar's IGED focal point response to ESCWA's questionnaire on physical accessibility, October 2021.
17. <https://kscdr.org.sa/ar/media/5019/uap-be-ar.pdf>.
18. <https://www.okaz.com.sa/news/local/2035245>.
19. <https://www.spa.gov.sa/2193834>.
20. <https://undocs.org/A/74/146>.



ازدهار البلدان كرامة الإنسان



**رؤيتنا:** طاقات وابتكار، ومنطقتنا استقرار وعدل وازدهار

**رسالتنا:** بشفء وعزم وعقل: نبتكر، نتج المعرفة، نقدّم المشورة، نبني التوافق، نواكب المنطقة العربية على مسار خطة عام 2030.

بدأ بيد، نبني غداً مشرقاً لكل إنسان.

[www.unescwa.org](http://www.unescwa.org)

